

Bauwerk 1613  
EÜ Hagenohsener Straße  
Strecke 1760 über die Hagenohsener Straße / L424

Bau-km 58,670  
KrW = 106 gon    LW ≥ 10,50 m  
BzG = 10,65 m    LH ≥ 4,65 m  
BK                    KH = 1,50 m

H = 2000 m  
T = 41,000 m  
f = -0,420 m  
km 0+172,626  
h TS = 69,880 m

H = 600 m  
T = 19,200 m  
f = 0,307 m  
km 0+247,154  
h TS = 66,899 m

H = 4000 m  
T = 42,000 m  
f = -0,220 m  
km 0+355,294  
h TS = 69,495 m

## Zeichenerklärung

- Gradientenhochpunkt
- Gradiententiefpunkt
- Ausrundungsbeginn Kuppe /  
Ausrundungsende Wanne
- 
- Damm

Einschnitt

H = 20000 m  
T = 362,155 m  
f = 4,372 m  
km 0+601,335  
h TS = 415,868 m

Neigungsbrechpunkt  
mit Angabe von:  
Ausrundungshalbmesser  
Tangentenlänge  
Stichhöhe  
Bau-km  
Höhe Tangentenschnittpunkt

Längsneigung und  
Abstand zum nächsten  
Neigungsbrechpunkt

-2,0%  
432,50 m

1,821%  
789,22 m

Unterlage 8.3

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt

Übersichtsskizze

0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	13.01.2025
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand

### Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorhabenträgerin: <b>DB InfraGO</b>		Planzeichen Nr.:		
DB InfraGO AG Infrastrukturprojekte Nord Technik Portfolio Hannover (LII-N-H-K) Lindenannallee 3 30173 Hannover		Projekt-Nr.: G.016129812 G.016220872		
Datum	Unterschrift	Datum	Name	
		gez. 18.11.2024	Zahr	
		bearb. 18.11.2024	Störmer	
		gepr. 18.11.2024	Störmer	
Planverfasser: <b>Schübler-Plan</b> Ingenieurgesellschaft mbH Lange Laube 31 30159 Hannover		Höhensystem: DB_Ref 2016		
		Koordinatensystem: DB_Ref 2016		
		Ursprungsplan:		
		Blattgröße: 90,0 cm x 44,6 cm		
13.01.2025 Datum		gez. Störmer Unterschrift	Maßstab: 1:500/50	

Vorhaben:  
**Ersatzneubau EÜ Hagenohsener Straße und EÜ vor Emmerthal**  
Strecke 1760 Hannover Hbf - Soest

Planart: Höhenplan 0+110,000 - 0+400,000

Planinhalt:

Straßenplanung

## Krümmung

Maßstab 50/R [cm]

Rechtskurve  
Linkskurve

A=100 L=71,429 m    R=∞ L=60,262 m    R=800 L=37,486 m    R=∞ L=59,691 m    R=300 L=23,106 m    R=∞ L=34,437 m    R=300 L=69,448 m

Abstand  
des Fahrbahnrandes  
von der Achse  
links

Achsbezug

125,380  
125,379  
125,379

135,405

172,626  
172,626

169,002

195,666

Achsbezug

Achsbezug

292,843

312,843

332,843

355,299  
355,299

364,161  
364,160

Achsbezug Verziehung

## Querneigung

Maßstab: 5,00 % / cm [cm]

linker Fahrbahnrand  
rechter Fahrbahnrand

Abstand  
des Fahrbahnrandes  
von der Achse  
rechts

q = 3,15 %    Δs = 0,322 %    q = 2,5 %    Δs = 0,024 %

q = 3,15 %    Δs = 0,037 %    q = 2,5 %    q = 2,5 %    Δs = 0,428 %    Δs = 0,024 %

Achsbezug    Achsbezug    Achsbezug    Achsbezug    Achsbezug Verziehung